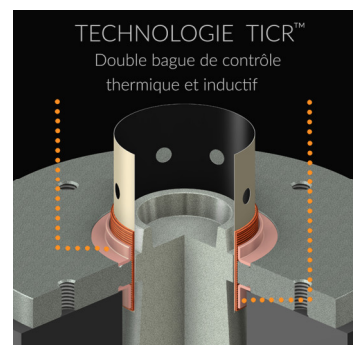
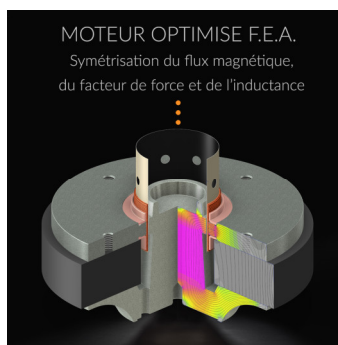
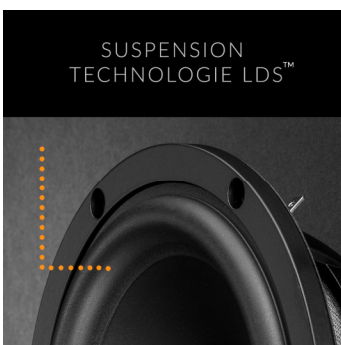
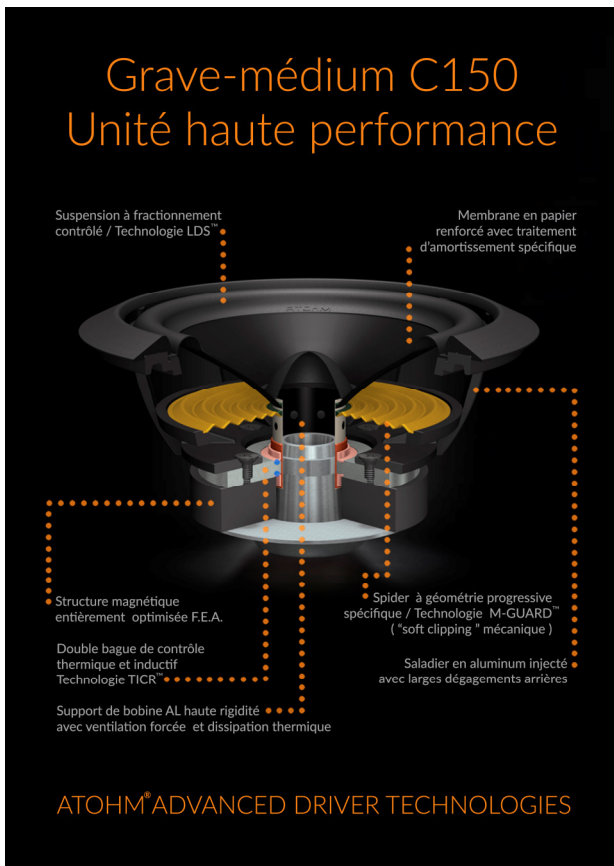




Évolution des tout premiers LD130, les haut-parleurs C150 DCR sont le fruit de notre expertise et de notre quête passionnée d'excellence technologique. Ils ont bénéficié de développements approfondis visant à réduire toute forme de distorsion et à augmenter leurs capacités dynamiques et thermiques à des niveaux exceptionnels compte tenu de leur format. Alliant hautes performances audio et maîtrise des coûts, ils sont particulièrement adaptés à la conception d'enceintes 2, 2.5 ou 3 voies, bass-reflex ou closes, aux volumes compacts.

- Membrane en papier (fibres courtes) offrant un excellent compromis rigidité / légèreté pour une large bande passante et un rendement élevé.
- Traitement spécifique arrière assurant un amortissement optimal des hautes fréquences et facilitant la mise au point du filtre.
- Large suspension caoutchouc NBR technologie LDS™ procurant un fractionnement progressif pour une réponse linéaire dans la zone médium.
- Moteur optimisé F.E.A. pour un facteur de force élevé, symétrique et linéaire sur large plage d'excursion avec une modulation de flux minimale.
- Technologie TICR™ combinant deux bagues cuivre positionnées sur la plaque de champs pour maximiser le flux magnétique disponible tout en contournant les inconvénients (baisse de flux) de la classique bague centrale et en améliorant la dissipation thermique.
- Inductance faible et linéaire sur une large plage d'excursion pour des taux de distorsions très réduits.
- Support de bobine en aluminium haute rigidité à ventilation forcée. Associé à la technologie TICR™, l'ensemble offre un gain de 25% de dissipation thermique supplémentaire pour une tenue en puissance et un niveau SPL maximum élevés.
- Spider technologie M-GUARD™ à géométrie progressive et matériau à faible fluage, offrant  $\pm 6$  mm d'excursion linéaire et un « soft-clipping » mécanique lors des débattements les plus extrêmes (jusqu'à  $\pm 11$ mm), assurant ainsi une capacité dynamique exemplaire et une fiabilité accrue. (Tolérance en voltage : jusqu'à +6 dB supplémentaires).
- Saladier renforcé en aluminium injecté avec larges dégagements arrières.







### CARACTERISTIQUES

Puissance admissible (IEC 268-5)	80 Weff
Puissance admissible (IEC 268-21)	300 Weff
à court terme (1s) (**)	
Sensibilité	91 dB/2.83V/1M
SPL max à court terme (1s) (*)	110 dB SPL/ 1M
Impédance nominale	4 ohms
Résistance au CC	3.2 ohms
Surface émissive	97.7cm <sup>2</sup>
Diamètre bobine	25mm
Hauteur bobine	15.9mm
Hauteur entrefer	4mm
Densité de flux	11900 gauss
Excursion linéaire	+/- 6mm
Excursion maximale en crête	+/- 11mm
Fréquence de coupure conseillée	≤4000 Hz (-6dB)
Poids :	1.04 kg

### PARAMETRES FAIBLE AMPLITUDE (T/S) – 0.25Veff

Fréquence de résonance	48 Hz
QTS	0.42
QES	0.49
QMS	2.95
Cms	0.84 mm/N
Mms	13.2 gr
Vas	11.3 L
BL	5.18 N/A
Le (LR-2 model)	0.11 mH
L2 (LR-2 model)	0.32 mH
R2 (LR-2 model)	2.56 ohms

### PARAMETRES FORTE AMPLITUDE (+/-7.7mm x=0)

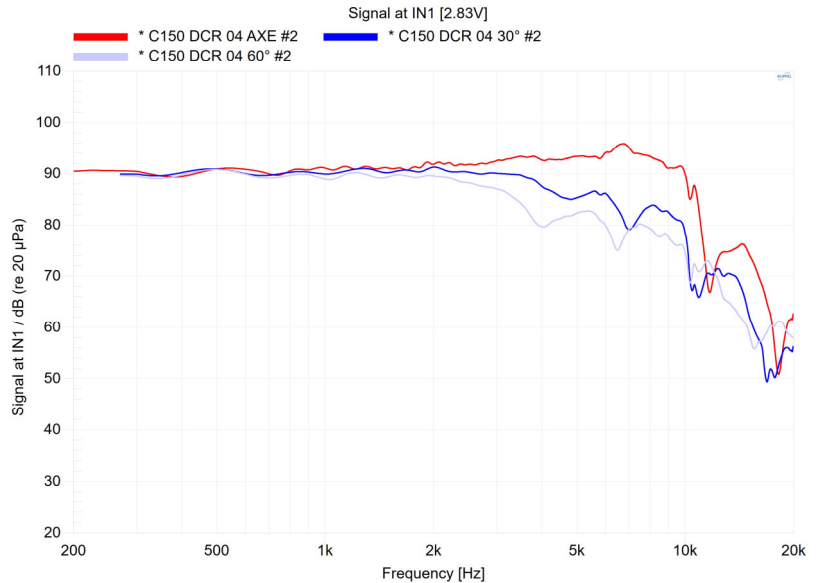
Fréquence de résonance	41.7 Hz
Cms	1.04 mm/N
Qts	0.41
Vas	13.7L

Rodage au générateur : signal 30Hz à 12.5Veff / 2 heures / à l'air libre

Les paramètres en faible amplitude sont mesurés sous 0,25 Veff, avec une précision maximale, grâce à la mesure simultanée du déplacement de l'équipage mobile et du courant traversant la bobine (Analyseur Klippel, capteur laser micrométrique, sur banc haute stabilité).

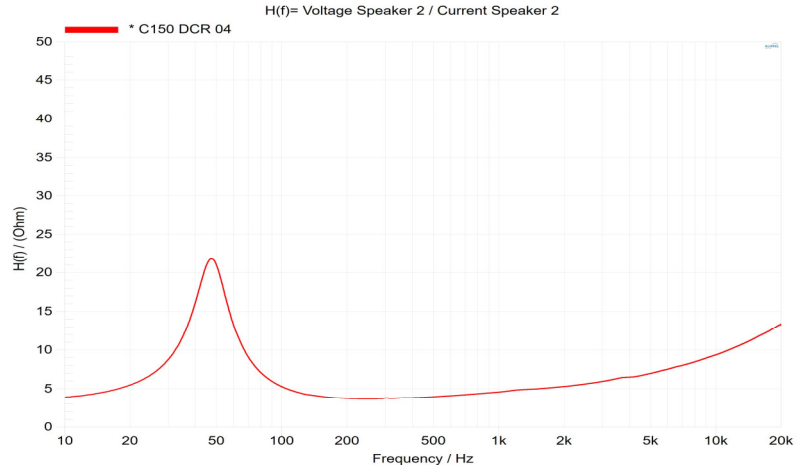
Les paramètres en forte amplitude sont déterminés lors de l'analyse LSI, réalisée sur ce même banc. Ils sont fournis à titre indicatif, en tant qu'indicateurs de tendance du comportement dynamique. Ils traduisent notamment l'incidence du fluage sur les matériaux de la suspension et du spider. (\*) selon norme IEC 60268-21 - signal multitone 100 Hz à 5 kHz -18 tons /oct (\*\*) selon signal appliqué lors du test SPL max -avec facteur crête de 12dB (!) norme IEC 60268-21.

### FREQUENCY RESPONSE

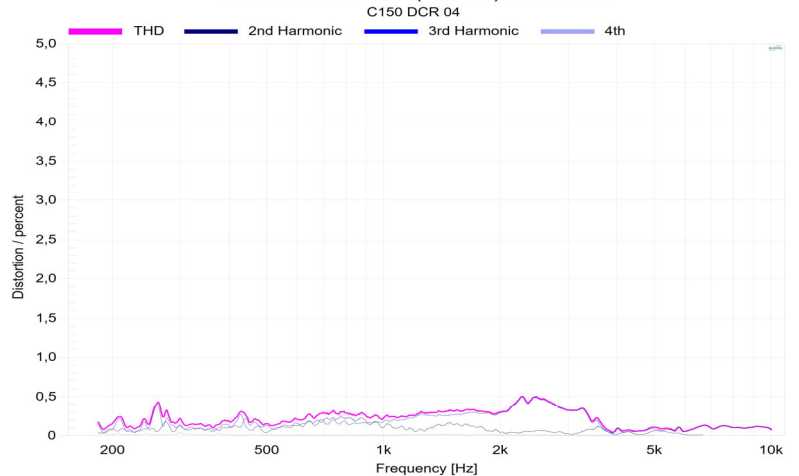


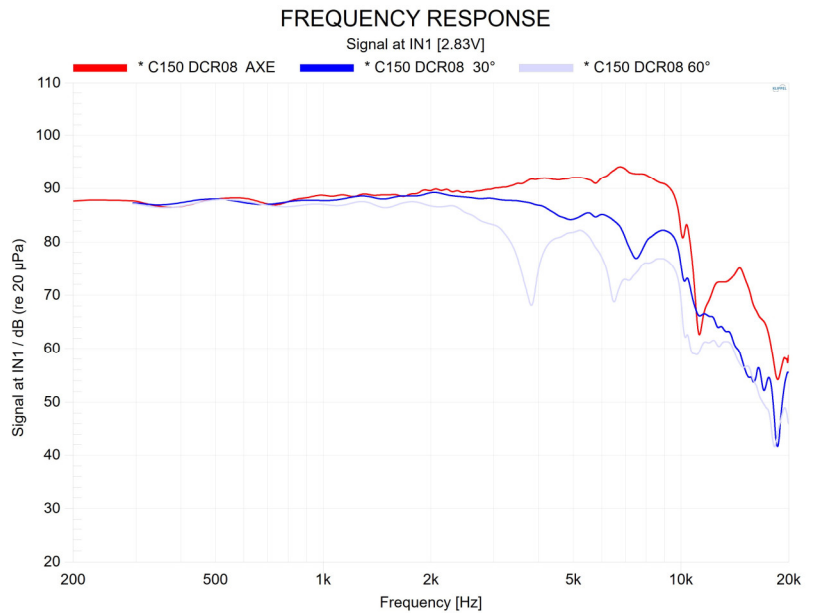
Conditions de mesure de la réponse en fréquence : balayage 2.83Vrms, distance 50cm (compensée 1m), baffle IEC

### IMPEDANCE / 0.2Vrms

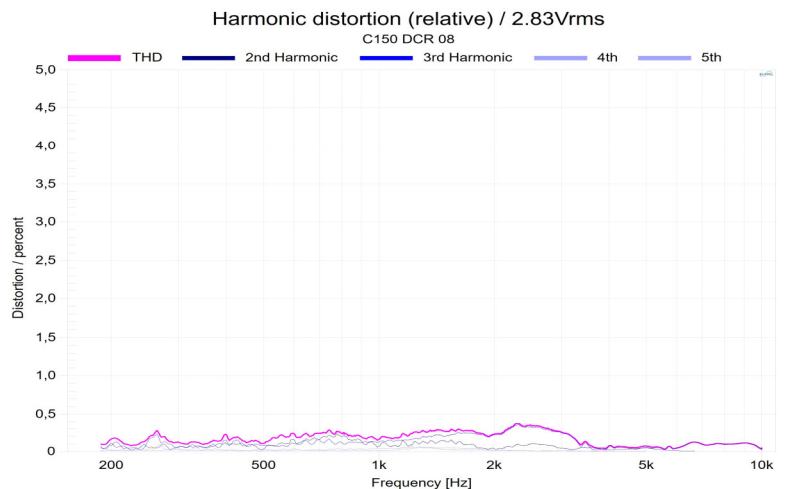
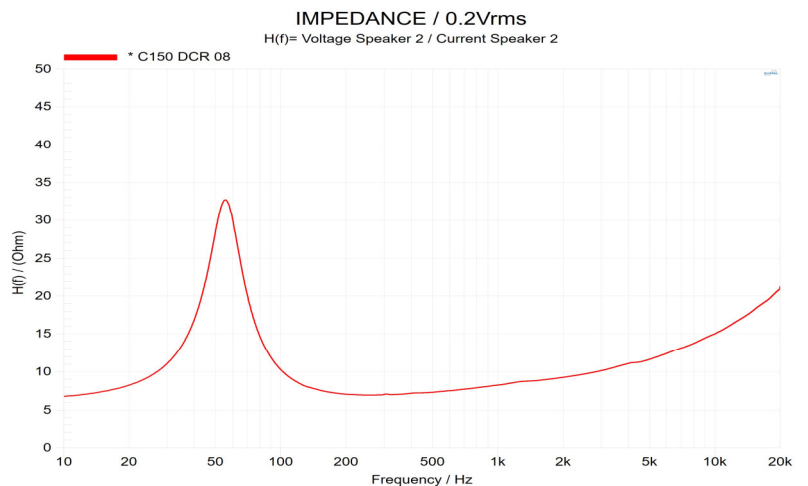


### Harmonic distortion (relative) /2.83 vrms





Conditions de mesure de la réponse en fréquence : balayage 2.83Vrms, distance 50cm (compensée 1m), baffle IEC



CARACTERISTIQUES	
Puissance admissible (IEC 268-5)	80 Weff
Puissance admissible (IEC 268-21)	à court terme (1s) (**)
Sensibilité	88 dB/2.83V/1M
SPL max à court terme (1s) (*)	110 dB SPL/ 1M
Impédance nominale	8 ohms
Résistance au CC	6.2 ohms
Surface émissive	97.7cm <sup>2</sup>
Diamètre bobine	25mm
Hauteur bobine	16.3mm
Hauteur entrefer	4mm
Densité de flux	11900 gauss
Excursion linéaire	+/- 6mm
Excursion maximale en crête	+/- 11mm
Fréquence de coupure conseillée	≤4000 Hz (-6dB)
Poids :	1.04 kg
PARAMETRES FAIBLE AMPLITUDE (T/S) – 0.25Veff	
Fréquence de résonance	49 Hz
QTS	0.51
QES	0.62
QMS	3.1
Cms	0.87 mm/N
Mms	12.4 gr
Vas	11.7 L
BL	6.36 N/A
Le (LR-2 model)	0.17 mH
L2 (LR-2 model)	0.51 mH
R2 (LR-2 model)	4.10 ohms
PARAMETRES FORTE AMPLITUDE (+/-7.7mm x=0)	
Fréquence de résonance	41.5 Hz
Cms	1.16 mm/N
Qts	0.47
Vas	15.6L

Rodage au générateur : signal 30Hz à 16Veff / 2 heures / à l'air libre

Les paramètres en faible amplitude sont mesurés sous 0,25 Veff, avec une précision maximale, grâce à la mesure simultanée du déplacement de l'équipage mobile et du courant traversant la bobine (Analyseur Klippel, capteur laser micrométrique, sur banc haute stabilité).

Les paramètres en forte amplitude sont déterminés lors de l'analyse LSI, réalisée sur ce même banc. Ils sont fournis à titre indicatif, en tant qu'indicateurs de tendance du comportement dynamique. Ils traduisent notamment l'incidence du fluage sur les matériaux de la suspension et du spider. (\*) selon norme IEC 60268-21 - signal multitone 100 Hz à 5 kHz -18 tons /oct (\*\*) selon signal appliqué lors du test SPL max -avec facteur crête de 12dB (!) norme IEC 60268-21.

■ ■ ■ PRODUITS CONCUS ET FABRIQUES EN FRANCE ■ ■ ■

Notre souci de la performance nous conduit à faire évoluer fréquemment nos produits. Les présentes caractéristiques sont susceptibles d'être modifiées sans avertissement préalable.

ATOHM<sup>®</sup> est une marque déposée de Welcohm Technology (France). Tous droits réservés.

WWW.ATOHM.COM tel : +33 3 81 47 91 01